

Nordstjernen

Procedurer

Indholdsfortegnelse

1 - Nødsituationer - procedurer med kontakttelfonnumre.....	- 3 -
I nødstilfælde.....	- 3 -
Alarm.....	- 3 -
VHF.....	- 4 -
Nødkald.....	- 5 -
Nødkald - Mayday.....	- 5 -
Nødmelding.....	- 5 -
2 - Sejladsplanlægning.....	- 6 -
Før afgang.....	- 6 -
1. Skipper vurderer.....	- 6 -
2. Skipper udpeger driftsbemanding, der som minimum udgør.....	- 6 -
3. Driftsbesætning instrueres vedr.....	- 6 -
4. Skipper undersøger, om vi har nødvendige søkort og brugbart navigationsudstyr.....	- 6 -
5. Skipper informerer ombordværende om hvor turen går hen, hvad og hvordan vi gør.....	- 6 -
6. Skipper giver særlig bemyndigelse.....	- 6 -
7. Alle ombord instrueres vedr.:.....	- 6 -
3 - Motor – Start, drift og stop.....	- 7 -
Start.....	- 7 -
Kølevand kontrolleres.....	- 7 -
Batterier kontrolleres.....	- 7 -
Olie kontrolleres.....	- 7 -
Brændstof kontrolleres.....	- 7 -
Motor startes.....	- 7 -
Drift.....	- 7 -
Stop.....	- 8 -
Efter ankomst.....	- 8 -
4 - Afgang fra og anløb til havn.....	- 9 -
5 - Mand overbord.....	- 10 -

Nordstjernen

Procedurer

6 - Kollision	- 11 -
7 - Evakuering af skibet	- 12 -
8 - Brandmønstring	- 13 -
9 - Ankring	- 14 -
10 - Sejlads i dårligt vejr	- 15 -
11 - Stormsikring	- 16 -
12 - Godkendelse af besætning	- 17 -

Nordstjernen

Procedurer

1 - Nødsituationer - procedurer med kontakttelefonnumre.

I nødstilfælde.

1. Telefonnummer til Politi – **114**.
2. Oplys dit navn.
3. Skibets navn: **Jagten Nordstjernen** - hjemhavn **Middelfart** – kendingsbogstaver **5QGI**.
4. Skibets position: Længde- og breddegrad samt område
5. Beskriv hvad gør vi, og hvad er der sket.
6. Beskriv hvilken hjælp vi har brug for.
7. Oplys om der er tilskadedkomne personer ombord.
8. Oplys om hvor mange personer der er ombord.

Alarm.

1. Telefonnummer til Alarmcentral - **112**
2. Beskriv tilskadedkomnes tilstand.

Nordstjernen

Procedurer

VHF

Lyngby Radio holder lyttevagt **VHF kanal 16** hele døgnet.

For at minimere trafikken på kanal 16 henstilles det, at skibe i størst muligt omfang kontakter Lyngby Radio direkte på arbejdskanalerne angivet i skemaet.

Lokalitet	Position længde og bredde	Primær kanal	Sekundær kanal
Als	54°57'55" N 009°33'15"E	85	
Anholt	56°43'02" N 011°31'13"E	7	
Blåvand	55°33'43" N 008°07'05"E	23	
Bovbjerg	56°31'43" N 008°10'06"E	2	
Fornæs	56°26'51" N 010°56'48"E	5	
Frejlev	57°00'15" N 009°49'35"E	3	
Hanstholm	57°06'33" N 008°39'00"E	1	
Hirtshals	57°31'27" N 009°57'53"E	66	
Karleby	54°52'23" N 011°11'54"E	61	28
Kbh./Lynetten	55°41'50" N 012°36'48"E	3	26
Læsø	57°16'10" N 011°03'14"E	64	
Mern	55°03'11" N 011°59'22"E	2	64
Røsnæs	55°44'13" N 010°55'13"E	4	23
Silkeborg	56°10'03" N 009°31'33"E	27	
Skagen	57°44'21" N 010°34'33"E	4	28
Svendborg	55°01'43" N 010°36'54"E	1	
Vejby	56°04'44" N 012°07'53"E	83	
Vejle	55°40'33" N 009°30'15"E	65	
Årsballe	55°08'57" N 014°52'52"E	4	7

På alle sendepositionerne findes foruden de angivne arbejdskanaler også kanal 16 og kanal 70.

Nordstjernen

Procedurer

Nødkald

Hvis du kommer i nød til søs og har behov for hjælp, skal du sende nødkald og nødmelding.

Husk! Du kan tale med Lyngby Radio og andre skibe i VHF-radioen. Og vær især opmærksom på, at bruger du VHF-radio, så kan mange høre dig, og dermed giver du dig selv mulighed for at få hjælp eller hjælpe andre. Dette til forskel fra en mobiltelefon, hvor du kun høres af en. Derfor er VHF-radioen vigtig til søs - især i nødstilfælde.

Sådan kalder du, hvis du er i nød:

1. Stil ind på kanal 16
2. Husk kun at holde sendetangenten på telefonrøret nede mens du siger noget, og slip tangenten igen, når du skal lytte.

Eksempel på nødkald og nødmelding:

Nødkald - Mayday

Ved fare for båd og mandskab bruges følgende nødkald hvor man siger:

MAYDAY MAYDAY MAYDAY (udtales MÆIDÆI)

Her er Nordstjernen Nordstjernen Nordstjernen

Nødmelding

MAYDAY Nordstjernen 5QGI

6 sømil øst for Skagen.

Kollision med ukendt skib.

Alvorlig lækage.

3 mands besætning.

Rød glasfibersejlbåd.

Vi går i redningsflåden.

Slip sendetasten og afvent svar fra kystradioen (Lyngby Radio) eller skibe i nærheden.

Hvis du ikke får svar, så gentag proceduren.

Og husk: Det er vigtigt at besætningen ombord ved hvordan VHF-radioen betjenes.

Nordstjernen

Procedurer

2 - Sejladsplanlægning

Før afgang

1. Skipper vurderer

1. Vejrudsigt for planlagt **sejladstid** vedr. **vindstyrke, vindretning og strømforhold**.
2. I tilfælde af for hård vind, planlægges mulighed for nødhavn.
3. Om forholdene kræver, at alle bærer redningsvest.

2. Skipper udpeger driftsbemanding, der som minimum udgør

1. Maskinmand med ansvar for drift af motor.
2. Trosse mand for.
3. Trosse mand agter.
Endvidere udpeger skipper hvem der er næst kommanderende (stedfortrædende for skipper).

3. Driftsbesætning instrueres vedr.

1. Personlig opgave ved afgang/ankomst.
2. Placering af brandslukningsmateriel.
3. Placering af førstehjælpskasse.
4. Funktion af nødlæsepumpe.
5. Procedure i tilfælde af mand overbord. Kast redningskrans/ bøjle hurtigst muligt.

4. Skipper undersøger, om vi har nødvendige søkort og brugbart navigationsudstyr

5. Skipper informerer ombordværende om hvor turen går hen, hvad og hvordan vi gør

6. Skipper giver særlig bemyndigelse

7. Alle ombord instrueres vedr.:

- a. Placering af redningsveste.
- b. Placering af redningskrans.
- c. Ellers spørg-spørg-spørg

Nordstjernen

Procedurer

3 - Motor – Start, drift og stop

Tjekliste udfærdiges i samarbejde med Poul Erik og Viggo!!

Start

Kølevand kontrolleres

Beskrivelse.....

Batterier kontrolleres

Beskrivelse...

Olie kontrolleres

Motorolie kontrolleres.....

Brændstof kontrolleres

Kontroller dieselbeholdning på måleglas bag tanken – tanken bør altid være mindst ¼ fuld ved start på sejlads, og forventet sejlads og brændstofbeholdning skal afstemmes.

Motor startes

1. Skipper – hvis motor er varm, gå til punkt 8.
2. Skipper – kontroller at choker er trykket ned.
3. Maskinmester - Drej nøgle til ON, hvis lampe lyser rød, gå til punkt 5.
4. Maskinmester - Drej håndtag i bagbord side lige under dæk.
5. Maskinmester - Tag hætte af første luftindsugning til motoren, og find gasbrænderen frem.
6. Skipper – Tryk grå knap ind på gashåndtag i instrumenthus, og midtstil gashåndtag.
7. Skipper - Tryk på bagerste sorte knap i instrumenthuset til forvarmning, og tæl til 30.
 - Ved 25 giv besked til maskinmester om at forvarme med gasbrænder i indsugningsstuds.
8. Skipper - Motor startes ved tryk på forreste knap i instrumenthuset. Det bør højst tage 5 sekunder at starte motoren.

Drift

1. For hver 2 timers drift skal stævnørøret smøres. Håndtag på spindelfedtspresse drejes med uret til øget modstand mærkes.
2. Check motor for drifts tryk/temperatur, lækager, batteriladning.

Nordstjernen

Procedurer

3. Ekstra info, der informeres/signaleres ved bomning hvis sejlet er oppe.

Stop

1. Lad motoren køle ned i temperatur (5 min i tomgang).
2. Stop motor. Motor hovedpanel
3. Smør stævnør. Håndtag på spindelfedtpresse drejes med uret til øget modstand mærkes.
4. Luk ventil for diesel sugning. Ventil no. XX
5. Luk ventil for sø-kølevands ventil. Ventil no.XX

Efter ankomst

1. Sluk navigations lys. Lyspanel
2. Afbryd for strøm. Batteri hovedafbryder

1. Check Niveau for Smo. Hovedmotor
3. Check Niveau for Gear olie. Hovedmotor gear
4. Tænd for strøm. Batteri hovedafbryder
5. Check Ladning på Startbatteri. Motor Hovedpanel
8. Check Niveau for stævnsrørsfedt. Fedtkop
9. Smør stævnør (Antal drej/mængde). Fedtkop
10. Åben sø-kølevands ventil. Ventil no. XX
11. Åben Ventilløfter. Hovedmotor
12. Start Motor. Motor hovedpanel
13. Check for lækager. Maskinrum
14. Check motoren for drifts Tryk/temperatur. Hovedmotor

Ved stabil driftstemperatur meldes at maskinen er klar til afgang

Nordstjernen

Procedurer

4 - Afgang fra og anløb til havn

Viggo hjælp med en god skitse for at vride skibet fra kajen vha. en trosse og en fender.

1. Skal havnen kontaktes for tilladelse til anløb/kajplads?
2. Se oversigt over frihavne på www.ts-skib.dk

Tips ved anløb:

Anløb havn på læside hvis muligt, så er det nemmere at komme derfra senere.

Nordstjernen

Procedurer

5 - Mand overbord

1. Der råbes "mand over bord".
2. Kast en redningskrans eller bølge med flag. Der skal være en god lang line fastgjort på redningskransen.
3. Der udpeges en udkigspost, som fokuser på personen i vandet, og som udpeger retningen for styrmanden.

Eksempler på:

Hvordan får vi ham op? Har vi en trappestige?

Hvad er planen hvis han er underafkølet/bevidstløs?

Nordstjernen

Procedurer

6 - Kollision

Foretag følgende ved kollision:

1. Alle ombord mønstre på dæk forberedt til evakuering.
2. Efter solnedgang, tænd dækslys.
3. Klargør til nødlænsning.
4. Skibet kontrolleres for vandindtrængning.
5. Vurder skadens omfang.
6. Motoren tjekkes for skader.
7. Startes nødlænsning skal **SOK** kontaktes på telefonnummer. **7020 4033**.

Oplys til SOK:

1. Dit navn.
2. Skibets navn: Jagten Nordstjernen - hjemhørende i Middelfart – kendingsbogstaver 5QGI.
3. Position: Længde- og breddegrad eller område.
4. Beskriv hvad gør vi, hvad er der sket, er der nogen tilskadekomne.

Nordstjernen

Procedurer

7 - Evakuering af skibet

1. Tager skibet vand ind, bliver alle på dæk.
2. Alle mønstrer på dækket iført varmt tøj og redningsvest.
3. Det kontrolleres, at alle ombord er mødt op.
4. Skipper beslutter, hvis skibet skal forlades.
5. **Kontakt SOK på telefonnummer 7020 4033 og oplys at vi går i redningsflåden – oplys om:**
 - a. Skibets navn.
 - b. Position eller område.
 - c. Antal personer.
6. Er det muligt så medbring drikkevand, nødhjælpkasse og ekstra tæpper og spand til at kaste op i.
7. Nødraketter affyres!
8. Ombordstigning i flåde? Evt. en forklaring?

Nordstjernen

Procedurer

8 - Brandmønstring

1. I tilfælde af brand møder alle på dæk medbringende varmt tøj og redningsvest.
2. Besætning går i gang med brandslukning.
3. Der holdes mandtælling. (Skipper eller næstkommanderende).
4. Skibet pladsers i søen så ombordværende røgforgiftes mindst muligt.

Nordstjernen

Procedurer

9 - Ankring

1. Der vurderes på vind, stømretning, vanddybde og tidevand.
2. Ankret sikres fastlåst i havbund.
3. Tag jævnligt pejlinger til land på markante genstande for at kontrollere om disse ændrer sig, dette gøres for at sikre at ankeret er forsvarligt fastlåst i søbunden.
4. Anbefalet længde af ankerkæde bør være 3 x vanddybden.
5. Ved tvivlstilfælde arranger ankervagt.
6. Vær klar til opstart af maskineri.

Nordstjernen

Procedurer

10 - Sejlads i dårligt vejr

1. Er alt på dækket surret.
2. Er luger sikret.
3. Er alt under dæk fastgjort og sikret.
4. Foretag en ekstraordinær gennemgang af, om alt sikkerhedsudstyr er klar til brug.
5. Alle på der opholder sig på dækket skal bære redningsveste.
6. Hvis vejrudsigten oplyser en vindstyrke over 10 meter i sekundet anbefales det ikke at sejle fra havnen. Hvis man alligevel af særlige grunde må afsejle, sker det efter forudgående vurdering med en anden godkendt skipper.

Beskrivelse ... Evt. en procedure for skibets sejlads i dårligt vejr. Kom med nogle forslag?

Nordstjernen

Procedurer

11 - Stormsikring

En beskrivelse af hvad vi skal være opmærksomme på, når vi forlader skibet i havn efter endt sejlads.

Montere ekstra fortøjning, tage hensyn til ekstrem høj eller lav vandstand, fendere. Ekstra sikring af overdækning mv.

Kom med nogle forslag??

Nordstjernen

Procedurer

12 - Godkendelse af besætning

Det er bestyrelsen der godkender besætningen til at sejle Nordstjernen. Bestyrelsen vedligeholder en liste over, hvem der er godkendt til de forskellige opgaver.

For at blive godkendt som **skipper** på Nordstjernen skal man:

1. Minimum have bestået duelighedsbevis.
2. Fuldført mand over bord øvelse.
3. På forsvarlig vis lægge til og fra kaj.
4. Gennemgå alle procedurer.
5. Godkendt erfaring med sejlads med Nordstjernen.

For at blive godkendt som **motormand** på Nordstjernen skal man:

1. Minimum have duelighedsbevis i motorpasning eller anden tilsvarende uddannelser eller erfaring.

For at blive godkendt som **matros** på Nordstjernen skal man:

1. Erfaring med sejlads med Nordstjernen.